

Vandreture i private skove

Krengerup Gods

Fyn

Hovedbygningen anses for et landets smukkeste og bedst bevarede slotte fra sidste halvdel af 1700-tallet. Alt er symmetrisk opbygget

af hovedportalen.

det blå-glaserede valmtag (skråt afskåret i gavlene) i to stokværk og sticstisk stil, og bygningens store og kraftige form understreges af årstallet 1773 ses i et hammerbånd.
Hovedbygningen er i ren nyklassisme perfide opførtes laderne i bindingsværk med stråtag (3) – i 1772-83 opførtes godssets hovedbygning (punkt 1 på kortet). I

Hovedbygningen

brug m.m.

Siden 1770 har godset været ejet af slægten Rantzau. I dag omfatter Krengerup gods i alt 1757 ha fordelt på 900 ha skov og 857 ha land-

1917. Herefter har godset heddet Krengerup.

I 1783 fik herregården navnet Frederikslund, som den beholdt til holm og Søholm. Han gennemførte store byggeeri, og da de var slut lensgreve Rantzau, forenede i 1773 godserne Krengerup, Brahes-førensrå Christian greve Rantzau. Hans søn, Frederick Siegfried der havde købt gården i 1589. I 1770 blev den købt af gehejmekon-Krengerup er oprettet som hovedgård af Gabriel Knudsen Akeleye,

moser og lavninger.

bakket moræneland. Her findes flade, sandede partier og fugtige Syd og øst for dette område er terrænet åvækslende, ofte stærkt

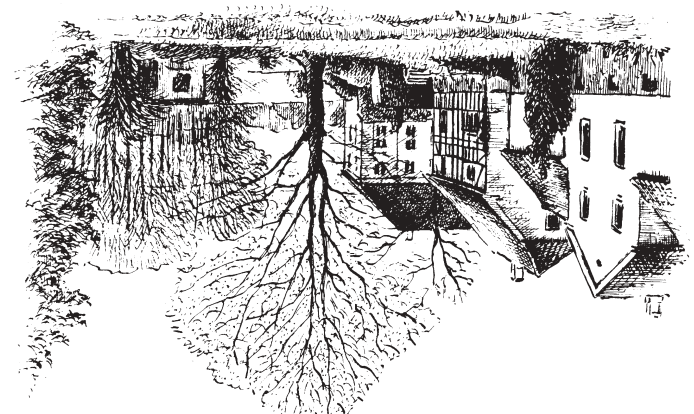
issøen.

bakkedrag af meget stiv ler, afbrudt af slugter, hvor der var afløb fra det fint ler. Resterne af disse søer ses i dag i landskabet som flade-

ddis – store stillestående ismasser – med issøer, hvor der blev aflø-Den nordlige del af området var i slutningen af sidste istid dækket af

Krengerup gods er beliggende i hjertet af det vestfynske skovland i et smukt morænebakke landskab.

KRENGERUP GODS



Skovene drives i dag som et moderne rationelt skovbrug. Skovene blev hårdt ramt af stormfaldet d. 3. december 1999, som ødelagde 15% af arealet og væltede 30% af den stående vedmasse. Skovene er derfor præget af mange arealer hvor der siden er plantet nyt, især løvtræer, til erstatning for de træer som væltede i stormen. Skovene drives i dag som et moderne rationelt skovbrug. Skovene blev hårdt ramt af stormfaldet d. 3. december 1999, som ødelagde 15% af arealet og væltede 30% af den stående vedmasse. Skovene er derfor præget af mange arealer hvor der siden er plantet nyt, især løvtræer, til erstatning for de træer som væltede i stormen.

mange Penge, men han opnåede at skaane Egene”.

mange Beværligheder at kæmpe imod, kostede Greven grumme Grundmur i stedet for Tømmer. Dette Teglværk, der havde saa bag Grønnefald anlagt. Til nybygninger fik Bønderne Mursten til dentlig nænsom over Egene, og for at skaane disse blev Teglværket skovene ikke kunne tale et så stort salg. ”navnlig var Greven overor-begentligt salg fra skovene ved auktioner. Greven var bekymret for at Først efter C.F. Rantzau i 1822 overtog godserne påbegyndtes et

Skovene var der ikke tale, saalænge Generalen levede”.

terter Brænde og Tømmer, men om nogen indtægt for Godskassen af Brænde aarligt, saa Skovene maatte afgive ikke ubetydelige kvanti-

forskellige Betjente og Pensionister og adskillige andre mange Læs deres boliger. ”Endelig erholdt Godsets Præster og Skolelærere, omer, og godset lod save tømmer til bygning og vedligeholdelse af Godsets hovbønder modtog derudover træ til redskaber og reparati-

Under General Greve F.S. Rantzau fandt der intet salg af træ eller

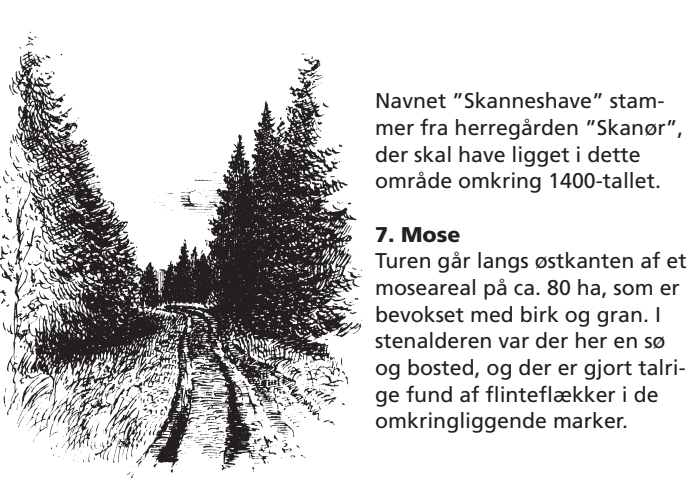
ca. 1880.

Driftsformen for skovene har ændret sig markant gennem tiderne, hvilket kan belyses ved uddrag af en driftsplan for skovdistriktet fra

Skovenes drift

Hovedbygningen blev i 1918 bygningstredet i klasse A, mens lade-gården blev tredet i 1952. Gupper kan få rundvisning i hovedbyg-

omkring en akse tværs gennem hovedbygningen, som har bevaret



Navnet ”Skanneshave” stammer fra herregården ”Skanør”, der skal have ligget i dette område omkring 1400-tallet.

7. Mose

Turen går langs østkanten af et moseareal på ca. 80 ha, som er bevokset med birk og gran. I stenalderen var der her en sø og bosted, og der er gjort talrige fund af flinteflækker i de omkringliggende marker.

Søholmturen - Blå tur (4 og 5½ km – 1 og 1½ time)

Turen starter ved en P-plads for enden af Grønnevej i den sydlige udkant af Glamsbjerg. I Glamsbjerg Hegn kan turen forlænges ind i skoven, ellers går man tilbage ad Oldgyde til P-pladsen.

8. Søholm Sø

Søholm Sø er på det dybeste sted omkring 15 m dyb. Den udgør en del af en mindre tunneldal, som er dannet under slutningen af sidste istid af en smeltevandsflod, der har løbet under isdækket. Soen er omgivet af stejle skrænter, som også ses i den nordlige tørre del af dalen.

9. Søholm Voldsted

Voldstedet ligger indskåret i søens vestre bred. Mod landsiden afgrænses den firsidede borgplads, der måler 41 x 32 m, af 4-7 m brede grave. Der er endnu brokker af munkesten og murrester af rå kampesten. Området er i dag tæt bevokset, og voldstedet er ikke tilgængeligt.

10. Rødeg

En lille bevoksning af rød-eg som er indført fra Nordamerika. Blade- ne er opbygget af en række lapper med spidse tænder, og om efter- året får bladene en kraftig rød farve.

historie der kan føres mere end hundrede år tilbage. Museet rummer ca. 25 biler fra den tjekkiske Skoda fabrik, men flere biler er under restaurering. Samlingens ældste bil stammer fra 1937, og går op til modeller fra 1980'erne som sikkert er kendt af mange danskere. Der findes også flere sjældne køretøjer såsom en tidligere militærtrogn fra 1950'erne. Museet har oversat en bog om fabrikkens

Skoda museet er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Skoda museum er grundlagt i 1999 og rykkede i 2001 ind i den gamle Skoda museum

Flere oplysninger: www.skodamuseum.dk – tlf. 64 72 34 60 (kun om åbningstider). Der er åbent i sommerhalvåret samt for grupper hele året efter aftale.

6. Hørvævmuseet

Museet rummer et større antal maskinvæve fra Tommerup Væveri, som stoppede produktionen i 1969. Maskinerne stammer fra væveri-ets grundlæggelse i 1930'erne. I 1993-95 blev vævene doneret til museet som nu er placeret i de gamle staldbygninger.

Hørvævmuseet er et arbejdende museum. Produktionen foregår dog udenfor åbningstiden på grund af maskinstøj – en enkelt væv demonstreres dog på rundvisninger. Udover et større antal væve og andre maskiner rummer museet redskaber der blev brugt til dyrkning og forarbejdning af hør, gamle duge, prøvebøger, mønstre mv. Fotomontager viser det gamle væveri, og der er skiftende udstillinger om vævning og væveindustri, samt historiske duge med servietter og viskestykker.

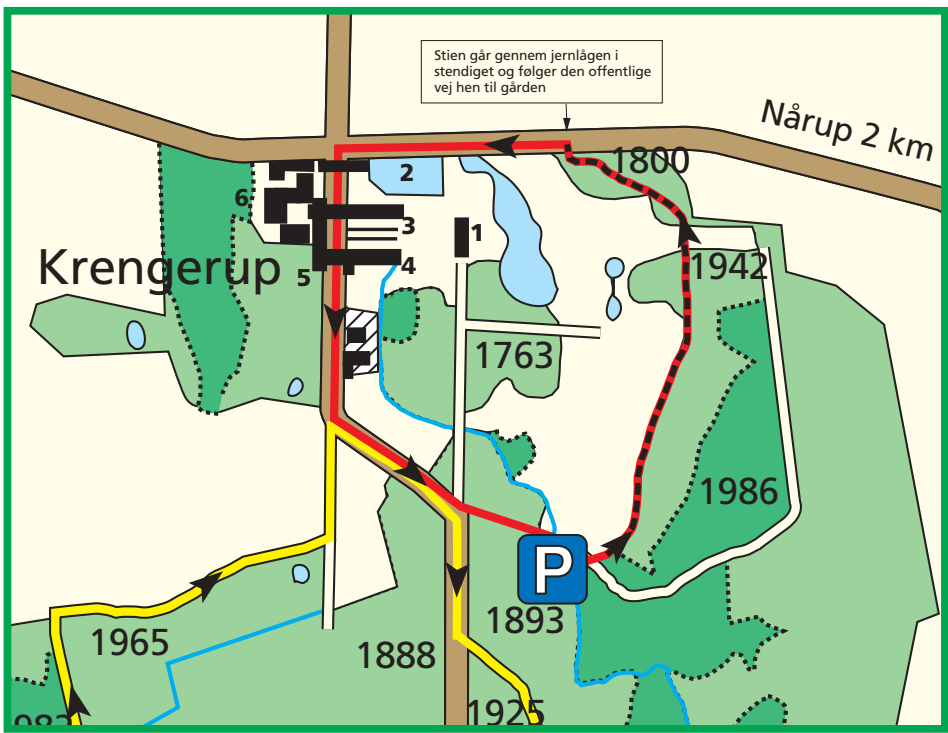
Museet rummer en cafe samt en museumsbutik hvor der sælges egne produkter fra museet. Flere oplysninger på tlf. 64 72 28 85 – www.hvm-krengerup.dk

Vestfyns Musiske Selskab i Glamsbjerg arrangerer koncerter i sommerhalvåret i hovedbygningens store sal eller på Hørvævmuseet. Program fås på museet eller på det lokale bibliotek.

Skanneshave-Rulleskov turene - Gul tur (4½ og 2 km - 1¼ og ½ time)

Fra vejen mellem Glamsbjerg og Krengerup drejes ned ad skovvejen ved det gamle skovfogedsted ”Rullestedet” – skilt med golfbane 300 m – og der parkeres på P-plads ved golfbanen. Fra parkeringspladsen går en sti ind i skoven. Efter at have drejet til venstre ved skovvejen deler ruten sig. Den korte tur går rundt om golfbanen, idet man drejer til venstre i hvert vejkryds. Den lange tur går til højre gennem skoven.





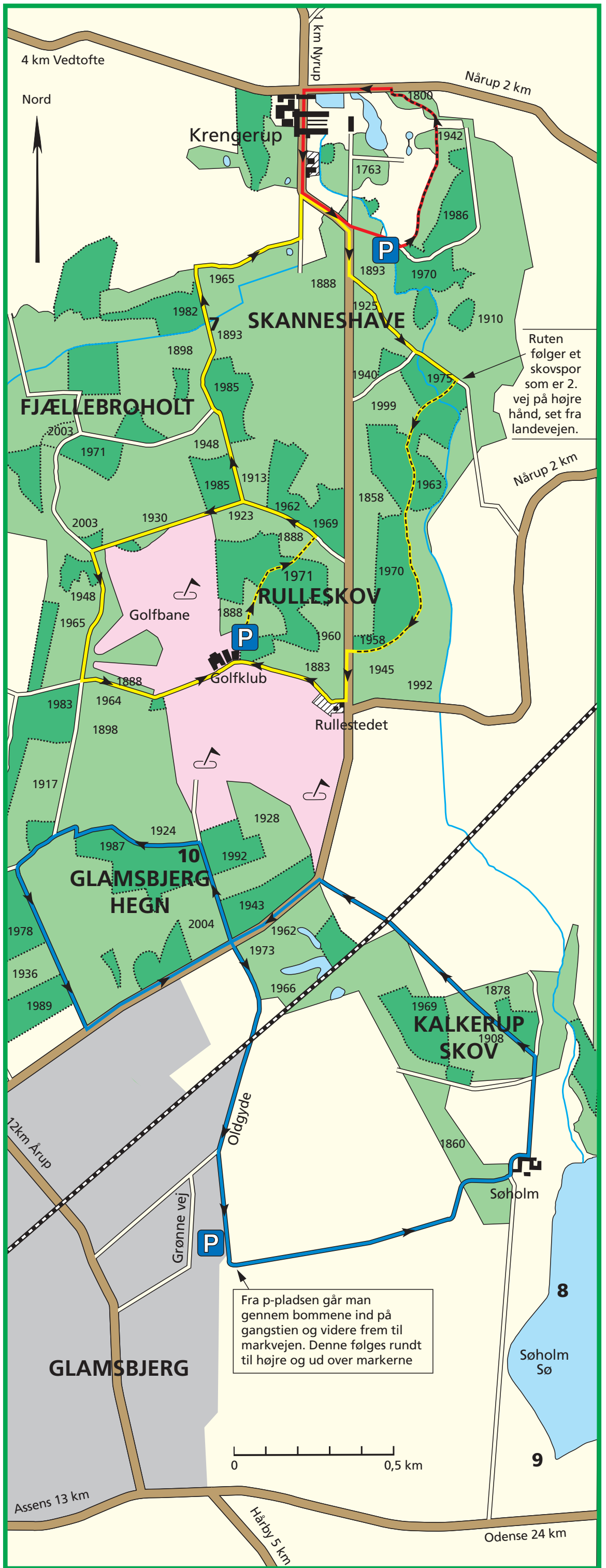
TIL SKOVGÆSTEN

Vi byder Dem velkommen til en vandretur i skoven. Vi beder Dem værne om naturen for at andre også kan få glæde af den. Adgangen har følgende begrænsninger:

- Færdsel må kun ske til fods og på cykel. Færdsel må kun ske ad stier og veje.
- Hunde skal føres i snor af hensyn til vildtet.
- Brug af åben ild er ikke tilladt.
- Træer og buske må ikke beskadiges, ligesom grene og kviste af pyntegrønt ikke må indsamles.
- Færdsel og ophold må kun finde sted i tiden fra kl. 7 til solnedgang. Støjende adfærd bør undgås.
- Ophold må ikke finde sted inden for 150 m fra beboelses- og driftsbygninger.
- Anvisninger på opstillede skilte skal efterkommes.

I øvrigt er adgangen undergivet Miljøministeriets bestemmelser for færdsel og ophold i private skove. Se skilte ved indkørslerne.

Krengerup Gods



SIGNATURFORKLARING

- | | | | |
|--|---------------------------|--|----------------|
| | Offentlig vej | | Parkering |
| | Skovvej | | |
| | Skovspor, sti | | |
| | Vandløb | | |
| | Bevoksningsgrænse | | |
| | Løvtræ | | |
| | Nåletræ | | |
| | Golfbane | | |
| | 1925 Bevoksnings anlægsår | | |
| | Spadsereruter | | Ruteafmærkning |
| | | | |
| | | | |

